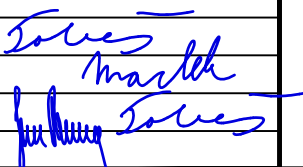



# D.2. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: OSTŘEŠANY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: OBEC OSTŘEŠANY, OSTŘEŠANY 202, 530 02 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2057-19-3
AKCE: OSTŘEŠANY – KŘÍŽOVATKA SILNIC III/34026 A III/34030 SE SSZ OBJEKT: D.2. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2057
			DATUM:	04/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.

Stavba: Ostřešany - křižovatka silnic  
III/34026 a III/34030 se SSZ

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

### D.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU**

### **1.1. Název Akce a Objektu**

Ostřešany – křižovatka silnic III/34026 a III/34030 se SSZ

Objekty pozemních komunikací:  
SO 182 – Dočasné dopravní opatření

### **1.2. Katastrální území**

Ostřešany – číslo kú 716324

### **1.3 Obec**

Ostřešany

### **1.4 Okres**

Pardubice

### **1.5 Investor**

Obec Ostřešany  
Ostřešany 202  
530 02 Ostřešany

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Obec Ostřešany  
Ostřešany 202  
530 02 Ostřešany

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU**

### **2.1. Popis technického řešení**

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavebních úprav na silnicích III/34026, III/34030 pro stavebního objektu SO 121, SO 134, SO 430, SO 431 a SO 440.

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky silnic III/34026 a III/34030, doprava bude převáděna po polovinách vozovky.

Největší omezení může být dáno nutností provedení obnovení asfaltového krytu a rýh přes silnice a to pouze v případě, že nepůjdou provést protlaky pro kabely SO 431 a SO 440.

Před zahájením stavebních prací musí být na komunikaci v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca 100m v intravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“

Podmínkou stavebních prací je převádění automobilové dopravy v době realizace stavebních prací podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle TP 65 a 66 nebo v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Ostřešany), Policií ČR DI.

#### **2.1.1. Trasy pro automobilovou dopravu**

Stavba si nevyžádá objízdnou trasu, práce budou provedeny po polovinách vozovky.

#### **2.1.2. Převezení pěších a cyklistů**

Cyklisté se řídí stejnými pravidly jako motorová vozidla.

Na chodnících bude osazena cedule s odkazem na využití chodníku na druhé straně.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.

### **2.2. Objekt stavby a vztah k území**

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se hlavního objektu, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

### **2.3. Hlavní trasa**

Jedná se o silnice III/34026, III/34030.

### 2.3.1. Související objekty

S objektem SO 182 souvisí s výstavbou SO 121, SO 134, SO 430, SO 431 a SO 440.

Problematicku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha A – Průvodní zpráva, B - Souhrnná technická zpráva a C – Situační výkresy PDPS.

**Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat.**

### 2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započítím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

## 2.4. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu vždy po jednotlivých etapách, tak jak budou postupovat práce na hlavním stavebním objektu. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno ve více fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Označení a zprovoznění omezení na komunikaci
- Zrušení označení omezení na komunikaci
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

## 2.5. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresech tohoto stavebního objektu D.2.2. Schéma dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

V soupisu prací je počítáno se 2ks schématy B/6.

## 2.6. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokončit se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

## 2.7. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP **nebude nutné** v souvislosti s těmito stupni projektové dokumentace vypracovat následný stupeň projektové dokumentace PDPS.

### **3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY**

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou o dokumentaci PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

**Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v souhrnné technické zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.**



Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. Lukáš Tobeš.